

MOTIP Brake Caliper Paint

Ord.-no.: look at ordering information

Fiche Technique



Peignez vos étriers de frein dans une nouvelle couleur avec la peinture MOTIP Brake Caliper Paint. Utilisez la peinture pour mettre en surbrillance les plaquettes de frein en jaune, rouge, bleu et argent. La peinture a de bonnes propriétés de remplissage et une brillance durable. La peinture est exempte de rayures, résistante aux chocs et à l'essence, aux produits chimiques et aux intempéries, ainsi qu'à la rouille et à la saleté.

Qualité & propriétés

- Bonnes propriétés de remplissage
- Résistant à l'essence, aux produits chimiques et aux intempéries
- Brillance durable
- Sans rayures et antichoc
- Prévention de la corrosion
- Prévention de la saleté
- Non décolorant (résistant aux UV)
- Excellente adhérence

Données physiques & chimiques

- Base: Résine alkyde
- Nom de la couleur:
 - ◊ argent
 - ◊ jaune
 - ◊ rouge
 - ◊ bleu
- Odeur: Caractéristique
- Finition: brillante, >75 GU
- Efficacité: 400 ML – 4 brake pads
- Sec au toucher: 180 min
- Sec hors poussière: 20 - 40 min
- Totalement sec: 24 h
- Recouvrable: 24 h
- Surfaces: Plaquettes de frein
- Température de fonctionnement minimale: 10 °C
- Température de fonctionnement maximale: 25 °C
- Pression de vapeur: 3500/20 bar
- Densité relative: 0,7 g/ml
- Résistance aux températures: – 110-150 °C
- Stabilité de stockage: 10 y
- Contenu: 400 ML

Mode d'emploi

- Avant utilisation, lisez attentivement les instructions sur l'emballage et agissez en conséquence.
- Prétraitement : La surface doit être propre et sèche et exempte de graisse. Éliminer les particules d'ancienne laque et la rouille, puis poncer la surface. Appliquer une couche d'apprêt MoTip primer. Après séchage, poncer la couche de base (grain 600).
- La surface doit être propre et sèche et exempte de graisse. L'aérosol doit être à température ambiante. Meilleure température de traitement 10 à 25 °C.
- Avant utilisation, agiter l'aérosol pendant 2 minutes et vaporiser sur un échantillon.
- Distance jusqu'à la surface à traiter d'environ 25 à 30 centimètres.
- Appliquer la laque en plusieurs couches fines. Avant d'appliquer la couche suivante, agiter à nouveau l'aérosol.
- Après utilisation, nettoyer la valve (tenir l'aérosol à l'envers et appuyer sur la buse pendant environ 5 secondes).
- Le temps de séchage dépend de la température ambiante, de l'humidité dans l'air et de l'épaisseur de la laque appliquée.

Sain pour l'environnement

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

Élimination

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que « déchets spéciaux ».

Marquage/Étiquetage

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS 200 et TRG 300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

Pour toute autre question technique, appelez notre ligne d'assistance téléphonique au +31 (0) 561 69 44 00 du lundi au jeudi de 9 h à 15 h ou le vendredi jusqu'à 12 h.

À compter du Août 17, 2022 – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim - info-de@european-aerosols.com

European Aerosols B.V., Wolfraamweg 2, NL-8471 XC Wolvega - info-nl@european-aerosols.com