



ELITE PENCIL TYRE GAUGE

DE ELITE REIFENDRUCKMESSER STIFT
FR JAUGE CRAYON ELITE DE PRESSION

IT MANOMETRO PENNA ELITE
ES MEDIDOR PLUMA ELITE DE PRESIÓN

HOW TO USE DE GEBRAUCHSANLEITUNG FR MODE D'EMPLOI IT ISTRUZIONI PER L'USO ES CÓMO UTILIZARLO

1



- EN Firmly press the tyre gauge head onto the tire valve stem.
- DE Drücken Sie den Messkopf fest auf den Ventilschaft des Reifens.
- FR Appuyez fermement la tête du manomètre sur la tige de la valve du pneu.
- IT Premere saldamente la testa del manometro sullo stelo della valvola del pneumatico.
- ES Presione firmemente el cabezal del manómetro sobre el vástago de la válvula del neumático.

2



- EN Read tyre pressure off the measurement stick when it pops out.
- DE Lesen Sie den Reifendruck am Messstab ab, wenn er herausspringt.
- FR Lire la pression des pneus sur le bâton de mesure lorsqu'il est sorti.
- IT Leggere la pressione del pneumatico dal bastoncino di misurazione quando si stacca.
- ES Lea la presión de los neumáticos en la varilla de medición cuando se salga.

3



- EN Push in measurement stick to take another reading.
- DE Drücken Sie den Messstab ein, um eine weitere Messung vorzunehmen.
- FR Repousser le bâton de mesure pour effectuer une autre lecture.
- IT Spingere lo stick di misurazione per effettuare un'altra lettura.
- ES Presione la varilla de medición para tomar otra lectura.

- EN **NOTE:** The bleeder pin on the back of the tyre gauge head can be used to let air out of your tyre if you overinflate. For the most accurate reading, check your air pressure when tyres are cold. For accuracy ≤ 10 PSI, pull tongue of gauge out and push back completely before use.

- DE **HINWEIS:** Der Entlüftungsstift auf der Rückseite des Reifendruckmessers kann verwendet werden, um die Luft aus dem Reifen abzulassen, wenn Sie zu viel Luft aufgepumpt haben. Für die genaueste Messung sollten Sie den Luftdruck bei kalten Reifen prüfen. Für eine Genauigkeit <10 PSI, ziehen Sie die Zunge des Messgeräts heraus und drücken Sie es vor der Verwendung vollständig zurück.

- FR **REMARQUE:** La goupille de purge située à l'arrière de la tête du manomètre peut être utilisée pour évacuer l'air de votre pneu en cas de surgonflage. Pour une lecture plus précise, vérifiez la pression d'air lorsque les pneus sont froids. Pour une précision <10 PSI, tirez la languette de la jauge et repoussez-la complètement avant de l'utiliser.

- IT **NOTA:** Il perno di spurgo sul retro della testa del manometro può essere usato per far uscire l'aria dal pneumatico in caso di gonfiaggio eccessivo. Per una lettura più accurata, controllare la pressione dell'aria quando i pneumatici sono freddi. Per una precisione inferiore a 10 PSI, estrarre la linguetta del manometro e spingerla completamente indietro prima dell'uso.

- ES **NOTA:** La clavija de purga situada en la parte posterior del cabezal del manómetro se puede utilizar para dejar salir el aire del neumático si se infla en exceso. Para obtener una lectura más precisa, compruebe la presión del aire cuando los neumáticos estén fríos. Para una precisión <10 PSI, tire de la lengüeta del manómetro hacia fuera y empújela completamente hacia atrás antes de usarla.

PRESSURE AIRLOCK TECHNOLOGY™



SEE IT IN ACTION

- DE IN AKTION SEHEN
- FR VOYEZ-LE EN ACTION
- ES VÉALO EN ACCIÓN
- IT LA VEDA IN AZIONE



FR

