

## MOTIP Engine Paint

Ord.-no.: look at ordering information

## Fiche Technique



Peignez votre bloc-moteur dans une nouvelle couleur avec MOTIP Engine Paint. Vous pouvez peindre le bloc-moteur de votre voiture en rouge, noir, aluminium, bleu et vert.

### Qualité & propriétés

- Résistant à l'essence, aux produits chimiques et aux intempéries
- Élastique, résistant aux fluctuations de température
- Bonnes propriétés de remplissage
- Brillance durable
- Sans rayures et antichoc
- Prévention de la corrosion
- Réduit l'adhérence de la saleté
- Non décolorant (résistant aux UV)
- Bonne adhérence

### Données physiques & chimiques

- Base: Résine alkyde
- Nom de la couleur:
  - ◊ noir
  - ◊ bleu
  - ◊ rouge
  - ◊ aluminium
  - ◊ vert
- Odeur: Caractéristique
- Finition: brillante, >75 GU
- Efficacité: 400 ML – 1.75 m<sup>2</sup>
- Sec au toucher: 180 min
- Sec hors poussière: 20 - 40 min
- Totalement sec: 24 h
- Recouvrable: 24 h
- Surfaces: Blocs-moteurs
- Température de fonctionnement minimale: 10 °C
- Température de fonctionnement maximale: 25 °C
- Pression de vapeur: 3500/20 bar
- Point d'inflammabilité: n.a.
- Densité relative: 0,82 g/ml
- Résistance aux températures: – 110 - 150 °C
- Stabilité de stockage: 10 y
- Contenu: 400 ML

### Mode d'emploi

- Avant utilisation, lisez attentivement les instructions sur l'emballage et agissez en conséquence.
- Prétraitement : La surface doit être propre, sèche et exempte de graisse.
- La surface doit être propre, sèche et exempte de graisse. L'aérosol doit être à température ambiante. Meilleure température de traitement 15 à 25 °C.
- Avant utilisation, agiter l'aérosol pendant 2 minutes et vaporiser sur un échantillon. Distance jusqu'à la surface à traiter d'environ 25 à 30 centimètres.
- Appliquer la laque en plusieurs couches fines. (Avant d'appliquer la couche suivante, agiter à nouveau l'aérosol).
- Après utilisation, nettoyer la valve (tenir l'aérosol à l'envers et appuyer sur la buse pendant environ 5 secondes).
- Le temps de séchage dépend de la température ambiante, de l'humidité dans l'air et de l'épaisseur de la laque appliquée.

### Sain pour l'environnement

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

**Élimination**

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que «déchets spéciaux».

**Marquage/Étiquetage**

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS200 et TRG300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

**À compter du Janvier 8, 2024** – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim - [info-de@european-aerosols.com](mailto:info-de@european-aerosols.com)  
European Aerosols B.V., Wolframweg 2, NL-8471 XC Wolvega - [info-nl@european-aerosols.com](mailto:info-nl@european-aerosols.com)