

MOTIP Black Paint

Ord.-no.: look at ordering information

Technisch informatieblad



MOTIP zwarte spuitlak met verschillende afwerkingen zoals mat, satijn en hoogglans om delen van uw auto te lakken. MOTIP Zwarte lak is een sneldrogende acryllak die uitstekende dekking en hechting biedt voor behandelde en onbehandelde oppervlakken, waaronder hout, metaal, glas en kunststof. De lak heeft een duurzame kleur en een goede oppervlaktehardheid. Het is bestand tegen benzine, chemicaliën en het weer en is niet vervagend en UV-bestendig.

Kwaliteit en kenmerken

- Niet vervagend en UV-bestendig
- Sneldrogend
- Goede dekking
- Duurzame glans
- Bestand tegen benzine, chemicaliën en weersinvloeden
- Goede oppervlaktehardheid
- Slijtvast en krasvrij
- Uitstekende hechting

Fysische en chemische eigenschappen

- Basis: Acrylhars
- Kleurnaam: zwart
- Geur: Karakteristiek
- Glansgraad:
 - ◊ mat, 10 ±2 GU
 - ◊ zijdeglans, 45 ±5 GU
 - ◊ glans, >75 GU
- Rendement:
 - ◊ 500 ML – 1.5 - 2 m²
 - ◊ 150 ML – 0.5 m²
- Touch dry: 10 - 20 min
- Stofdroog : 5 - 10 min
- Uitgehard: 120 min
- Overspuitbaar: 120 min
- Ondergronden: Metaal, hout, aardewerk, glas en diverse soorten kunststof
- Minimale verwerkingstemperatuur: 10 °C
- Maximale verwerkingstemperatuur: 25 °C
- Dampdruk:
 - ◊ 3500/20 bar
 - ◊ 4000/20 bar
 - ◊ 13/20 bar
- Vlampunt: 27 °C
- Hittebestendig: – 110 °C
- Opslagstabiliteit:
 - ◊ 10 y
 - ◊ 5 y
- Inhoud:
 - ◊ 500 ML
 - ◊ 150 ML
 - ◊ 12 ML

Gebruiksaanwijzing

- Lees voor gebruik zorgvuldig de aanwijzingen op de verpakking en handel dienovereenkomstig.
- Voorafgaand aan de behandeling: Het oppervlak moet schoon, droog en vetvrij zijn. Verwijder losse oude lak en roest, en schuur het oppervlak. Breng een laag MOTIP primer aan die geschikt is voor het oppervlak. Schuur de basislaag na het drogen (korrel 600).
- Behandeling: Het oppervlak moet schoon, droog en vetvrij zijn. De spuitbus moet op kamertemperatuur zijn. Beste verwerkingstemperatuur 10 tot 25°C.
- Schud de spuitbus voor gebruik 2 minuten en spuit een monster. Afstand tot het te behandelen oppervlak ongeveer 25 tot 30 centimeter.
- Breng de lak in verschillende dunne lagen aan. Schud de spuitbus opnieuw voordat u de volgende laag aanbrengt.
- Na gebruik reinigt u het ventiel (draai de spuitbus ondersteboven en druk de spuitmond ongeveer 5

- seconden in).
- De droogtijd is afhankelijk van de omgevingstemperatuur, de vochtigheid van de lucht en de dikte van de aangebrachte lak.

Milieuvriendelijkheid:

European Aerosols streeft naar formuleringen die vrij zijn van gelimiteerde of kritische ingrediënten en wil daarbij de best mogelijke performance bereiken. De doppen en verpakkingen zijn gemaakt uit recyclebare materialen.

Afval:

Lege spuitbussen kunt je weggooien bij het gewone huisvuil. Ze zijn niet schadelijk voor het milieu. Er zijn geen speciale voorschriften voor het omgaan met gebruikte lege spuitbussen. Let er wel op dat je er nooit een gat in mag prikken en druk ze ook niet plat. Je kunt een plastic dop apart weggooien, bij het PMD-afval.

Etikettering:

Alle European Aerosols producten voldoen aan de geldende regelgeving voor etikettering, conform de aerosolrichtlijn, 75/324/EEG, en CLP (EU-GHS) betreffende de indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels, 1272/2008/EG. De veiligheidsinformatiebladen voldoen aan REACH 1907/2006/EG, artikel 31, Annex II.

Voor verdere vragen kunt u contact opnemen met customer service via +31 (0) 561 69 44 00. Customer service is bereikbaar op werkdagen van 9.00 uur tot 17.00 uur.

Per Augustus 17, 2022 – Deze versie vervangt alle voorgaande versies.

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim - info-de@european-aerosols.com
European Aerosols B.V., Wolfraamweg 2, NL-8471 XC Wolvega - info-nl@european-aerosols.com