

MOTIP Engine Paint

Art.-nr.: zie bestelinformatie

Technisch informatieblad



Lak uw motorblok in een nieuwe kleur met MOTIP Motorblok Lak. U kunt het motorblok van uw auto in de kleuren rood, zwart, aluminium, blauw of groen spuiten.

Kwaliteit en kenmerken

- Bestand tegen benzine, chemicaliën en weersinvloeden
- Elastisch, bestand tegen temperatuurschommelingen
- Goede vuleigenschappen
- Duurzame glans
- Krasvrij en schokbestendig
- Preventief tegen corrosie
- Vermindert de hechting van vuil
- Vervaagt niet (UV-bestendig)
- Goede hechting

Fysische en chemische eigenschappen

- Basis: Alkydhars
- Kleurnaam:
 - ◊ zwart
 - ◊ blauw
 - ◊ rood
 - ◊ aluminium
 - ◊ groen
- Geur: Karakteristiek
- Glansgraad: glans, >75 GU
- Rendement: 400 ML – 1.75 m²
- Touch dry: 180 min
- Stofdroog : 20 - 40 min
- Uitgehard: 24 h
- Overspuitbaar: 24 h
- Ondergronden: Motorblokken
- Minimale verwerkingstemperatuur: 10 °C
- Maximale verwerkingstemperatuur: 25 °C
- Dampdruk: 3500/20 bar
- Vlampunt: n.a.
- Dichtheid: 0,82 g/ml
- Hittebestendig: – 110 - 150 °C
- Opslagstabiliteit: 10 y
- Inhoud: 400 ML

Gebruiksaanwijzing

- Lees voor gebruik zorgvuldig de aanwijzingen op de verpakking en handel dienovereenkomstig.
- Voorafgaand aan de behandeling: Het oppervlak moet schoon, droog en vetvrij zijn.
- Het oppervlak moet schoon, droog en vetvrij zijn. De spuitbus moet op kamertemperatuur zijn. Beste verwerkingstemperatuur 10 tot 25°C.
- Schud de spuitbus voor gebruik 2 minuten en spuit een monster. Afstand tot het te behandelen oppervlak ongeveer 25 tot 30 centimeter.
- Breng de lak in verschillende dunne lagen aan. (Voordat u de volgende laag aanbrengt, schudt u de spuitbus opnieuw).
- Na gebruik reinigt u het ventiel (draai de spuitbus ondersteboven en druk de spuitmond ongeveer 5 seconden in).
- De droogtijd is afhankelijk van de omgevingstemperatuur, de vochtigheid van de lucht en de dikte van de aangebrachte lak.

Milieuvriendelijkheid:

European Aerosols streeft naar formuleringen die vrij zijn van gelimiteerde of kritische ingrediënten en wil daarbij de best mogelijke performance bereiken. De doppen en verpakkingen zijn gemaakt uit recyclebare materialen.

Afval:

Lege spuitbussen kunt je weggooien bij het gewone huisvuil. Ze zijn niet schadelijk voor het milieu. Er zijn geen speciale voorschriften voor het omgaan met gebruikte lege spuitbussen. Let er wel op dat je er nooit een gat in mag prikken en druk ze ook

niet plat. Je kunt een plastic dop apart weggooien, bij het PMD-afval.

Etikettering:

Alle European Aerosols producten voldoen aan de geldende regelgeving voor etikettering, conform de aerosolrichtlijn, 75/324/EEG, en CLP (EU-GHS) betreffende de indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels, 1272/2008/EG. De veiligheidsinformatiebladen voldoen aan REACH 1907/2006/EG, artikel 31, Annex II.

Per Januari 8, 2024 – Deze versie vervangt alle voorgaande versies.

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim - info-de@european-aerosols.com
European Aerosols B.V., Wolframweg 2, NL-8471 XC Wolvega - info-nl@european-aerosols.com